

**Висновки.** Якість кухонного посуду – це важливий фактор, який впливає на безпеку, зручність та довговічність його використання. Існує багато різних стандартів, які стосуються кухонного посуду. Ці стандарти встановлюють вимоги до матеріалів, конструкції, безпеки та інших характеристик посуду. Виробники кухонного посуду повинні дотримуватися цих стандартів для забезпечення якості та безпеки своєї продукції. Споживачі також можуть використовувати ці стандарти для оцінки якості кухонного посуду. Слід також звертати увагу на маркування посуду, яке повинне відповідати вимогам ДСТУ [3].

Узагальнюючи, можна сказати, що оцінка якості ТОВ «Епіцентр К» надає широкий асортимент для вибору найкращого посуду, який задовольнить потреби кожного споживача. Так як вибір кухонного посуду – це складний процес, що вимагає уважного вивчення та аналізу. Приймаючи рішення, важливо враховувати не лише власні потреби, але й якість матеріалів, технології виробництва та екологічні аспекти.

### Список використаних джерел

1. Полішук Л. В., Кириченко О. В. Незалежне порівняльне тестування кухонного посуду з нержавіючої сталі. [Електронний ресурс]. Режим доступу : [www.nbuv.gov.ua/ujrn/soc\\_gum./Ti/2010\\_2/Polishuk.pdf](http://www.nbuv.gov.ua/ujrn/soc_gum./Ti/2010_2/Polishuk.pdf).
2. Статистика та реєстри. Державної митної служби: <https://customs.gov.ua/statistika-ta-reiestri>
3. Посуд побутовий кухонний. ДСТУ EN 12983-1:2003. [https://online.budstandart.com/ua/catalog/doc-page?id\\_doc=81036](https://online.budstandart.com/ua/catalog/doc-page?id_doc=81036)
4. ДСТУ EN 13258:2008. Матеріали та вироби, що контактують з продуктами харчування. Матеріали, що виділяють свинець та кадмій. Визначення граничних допустимих міграційних меж.
5. Офіційний сайт ТОВ «Епіцентр К». <https://epicentrk.ua/>

Робота виконана під науковим керівництвом д-ра техн. наук, професора  
МОКРОУСОВОЇ О. Р.

## ТОВАРОЗНАВЧА ОЦІНКА ЛЕГКОВИХ АВТОМОБІЛІВ ТОВ «ВІДІ ЕЛЕГАНС»

**ТЕРЕЩЕНКО А., 2 курс ФТМ ДТЕУ,  
спеціальність «Підприємництво та торгівля»,  
освітня програма «Товарознавство та організація зовнішньої торгівлі»**

*У статті проаналізовано стан та тенденції розвитку ринку легкових автомобілів ТОВ «ВіДі Елеганс», офіційного дилера автомобілів Citroën. Охарактеризовано показники якості даної продукції. Здійснена товарознавча оцінка обраних зразків легкових автомобілів.*

*The article analyzes the state and trends in the development of the passenger car market of ViDi Elegance LLC, the official dealer of Citroën cars. The quality indicators of this product are characterized. A product evaluation of selected samples of passenger cars was carried out.*

*Актуальність теми.* На сьогоднішній день автомобіль є невід’ємним атрибутом, як в житті людини, так і в будь-якій сфері діяльності, відповідно, він повинен бути якісним та безпечним. Товарознавча оцінка автомобілів визначає встановлення ступеню відповідності конкретного автомобіля визначеним вимогам та очікуванням споживачів та є важливим

інструментом для виробників, які прагнуть покращити свою продукцію; споживачів, які шукають найкращий варіант відповідно до своїх власних критеріїв, а також для інших учасників ринку. В контексті зазначеного вище тема даної статті є надзвичайно актуальною.

Теоретичні та практичні аспекти товарознавчої оцінки були предметом вивчення багатьох науковців, зокрема серед них варто назвати: О.В.Сидоренко, С.В. Сорокіна, Т.Ю. Мельник, Л.Г. Ніколайчук, А.В. Дзюбинського та ін. В свою чергу, доцільно відзначити недостатність напрацювань у напрямку оцінки якості легкових автомобілів, що ще раз доводить актуальність обраної теми статті.

*Метою статті* є проведення товарознавчої оцінки легкових автомобілів ТОВ «ВіДі Елеганс».

*Об'єктом* даної статті є легкові автомобілі, які реалізуються ТОВ «ВіДі Елеганс».

*Предметом дослідження* є асортимент та показники якості легкових автомобілів.

*Виклад основного матеріалу.* Світовий автомобільний ринок є одним із найбільших секторів світової економіки. Він є комплексною системою виробництва, продажу та експлуатації автомобілів у різних країнах світу.

Світове виробництво автомобільної техніки всіх типів збільшилось у 2023 році на 13,03% до 93,4 млн. од. (рис. 1) [1].

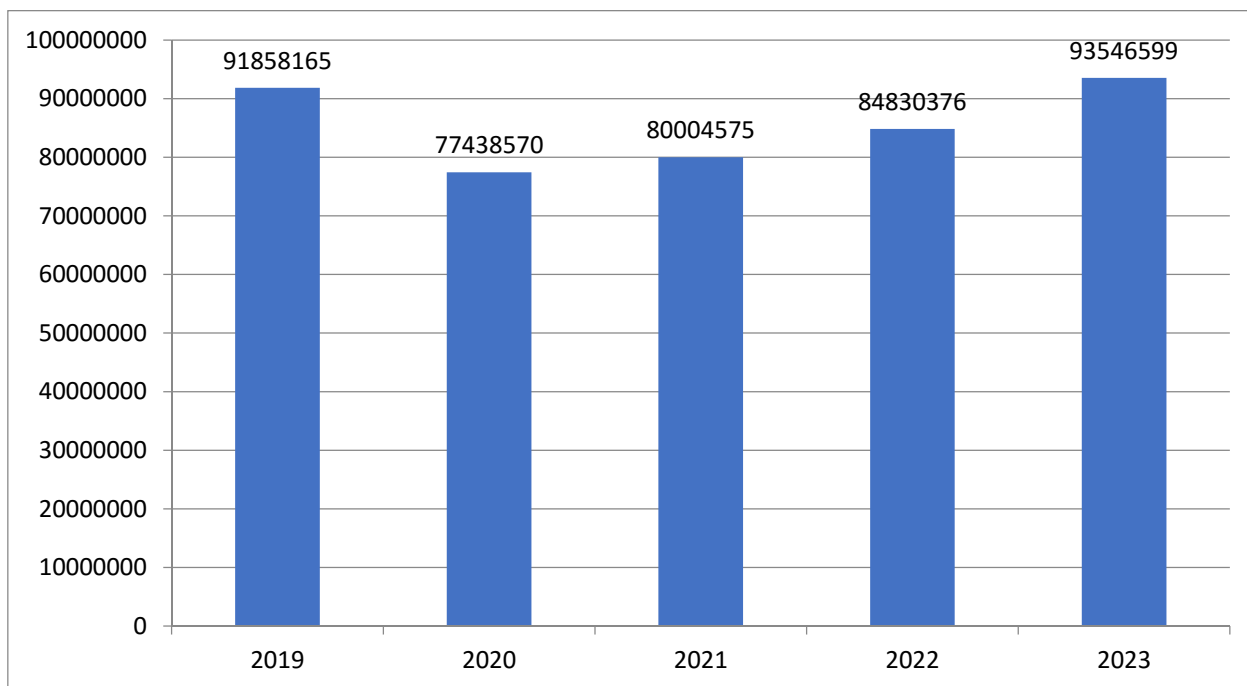


Рис. 1. Динаміка світового виробництва автомобілів в 2019–2023 рр., од

*Джерело:* побудовано автором за даними [1]

Загалом, з більш як 93 млн автомобілів, вироблених у 2023 році по всьому світу, 55 млн машин було виготовлено на Азіатському континенті, що становило майже 60% світового виробництва [1].

Найвищий темп зростання був відзначений у Північній Америці, що було зумовлено, зокрема, передислокацією виробництва в руслі політики репатріації автомобільної промисловості, на територію США. У Європі обсяг автомобільного виробництва зріс на 13,03% [1].

## Динаміка світового виробництва автомобілів, од. [1]

Регіон	Роки					Відхилення 2023/2022,%	Відхилення 2023/2022,%
	2019	2020	2021	2022	2023		
Європа	21268772	16692847	16137638	16032840	18122449	2089609	113,03
Америка	20160401	15692927	16190835	17753536	19136891	1383355	107,79
Азія-Океанія	49333841	44276549	46768800	50021217	55115837	5094620	110,18
Африка	1095151	776247	907302	1022783	1171422	148639	114,53
Разом	91858165	77438570	80004575	84830376	93546599	8716223	110,27

Важливим показником стану світового автомобільного ринку є статистика продажів автомобілів, що дозволяє оцінити обсяги та динаміку попиту на автомобілі. За даними міжнародної організації товаровиробників ОІСА [1] в 2023 році на світовому ринку було продано 92724668 нових транспортних засобів, що на 11% більше, ніж у 2022 році (рис.2).

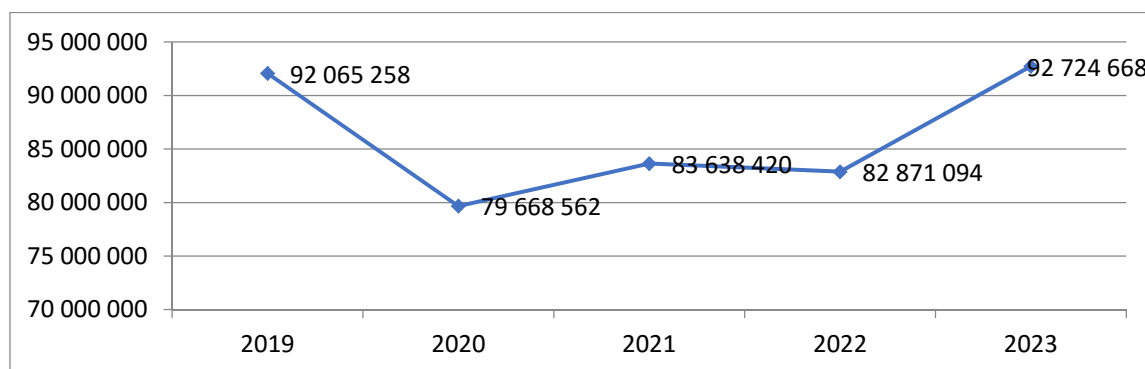


Рис. 2. Динаміка світового продажу автомобілів в 2019–2023 рр., од.

Джерело: побудовано автором за даними [1]

Динаміка світового продажу автомобілів в розрізі регіонів світу показана в табл. 2.

Таблиця 2

## Динаміка світового продажу автомобілів в розрізі регіонів світу в 2019–2023 рр, од. [1]

Регіон	Роки					Відхилення 2023/ 2022,%	Відхилення 2023/2022,%
	2019	2020	2021	2022	2023		
Європа	20930134	16714115	16882486	15079901	17898967	2819066	118,69
Америка	25389730	20817484	22003539	20876860	23247296	2370436	111,35
Азія-Океанія	44545103	41211255	43618875	45838945	50528563	4689618	110,23
Африка	1200291	925708	1133520	1075388	1049842	-25546	97,62
Разом	92065258	79668562	83638 420	82871094	92724668	9853574	111,89

Більшість продажів 2023 року (68020265 од.) припала на легкові автомобілі. Порівняно з 2022 роком продажі нових «легковиків» зросли на 11 %.

Проаналізуємо динаміку світового імпорту автомобілів за 2019–2023 рр., табл. 3.

Таблиця 3

## Динаміка світового імпорту автомобілів за 2019–2023 рр., тис. дол. [2]

Країна	Роки				
	2019	2020	2021	2022	2023
США	309650401	254386528	282898550	329648232	381037566
Німеччина	137101039	124345483	134756065	137010409	158360449
Китай	75137222	73985238	86386884	80815627	70707772
Канада	74770697	56675590	69350933	80644506	92101558
Великобританія	74840662	57708488	64143931	73546597	90056038
Разом	1526896878	1290041207	1515493997	1629653501	1896508730

Джерело: побудовано автором за даними [2]

Отже, аналізуючи дані імпорту легкових автомобілів, варто зауважити, що лідируючі позиції належать США, Німеччині, Китаю.

Проаналізуємо динаміку світового експорту автомобілів за 2019–2023 рр., табл. 4.

Таблиця 4

## Динаміка світового експорту автомобілів за 2019–2023 рр., тис. дол США [2]

Країна	Роки				
	2019	2020	2021	2022	2023
Німеччина	244648222	211352537	246779340	257941481	294419498
Китай	74305756	76223938	120021475	150235440	192698137
Японія	148853467	122472997	137910174	136685557	157704277
Мексика	121281784	100692574	115018307	136075854	156466212
США	133834668	105560729	122827854	134886249	152826672
Разом	1504551463	1282616280	1512994436	1621644200	1871453204

Джерело: побудовано автором за даними [2]

Отже, згідно з аналізом динаміки експорту автомобілів за 2019–2023 рр. основними експортерами є Німеччина, Китай, Японія та Мексика.

Проаналізувавши світовий ринок автомобілів, варто також дослідити і вітчизняний, динаміка експорту та імпорту автомобілів за 2020–2023 рр. наведена в табл. 5.

Таблиця 5

**Динаміка імпорту та експорту за товарною позицією 8703  
«Автомобілі легкові та інші моторні транспортні засоби, призначені головним чином  
для перевезення людей» в 2020–2023 рр., тис. дол. США [3]**

Роки	Імпорт		Експорт	
	Вартість	Питома вага, %	Вартість	Питома вага, %
2020	3505692	6,46	8068	0,02
2021	4416873	6,03	20577	0,03
2022	2948238	4,95%	41959	0,09
2023	4061643	6,39	27854	0,08

Джерело: побудовано автором за даними [3]

За 2023 рік в Україну було імпортовано близько 400 тис. легкових автомобілів, загальна митна вартість яких склала більш як 4 млрд. дол. Відносно попереднього року кількість ввезених машин значно збільшилась на 38%, відповідно і зросла їх митна вартість [3].

Найбільшим постачальником легкових автомобілів в Україну в 2023 році є США. За рік з США було ввезено понад 142,5 тис. авто на суму 722 млн дол [3]. На другому місці Німеччина – 33,9 тис. авто на 644,8 млн дол. Митна вартість японського імпорту становила 563,4 млн дол. (табл. 6).

Таблиця 6

**Динаміка зовнішньої торгівлі автомобілями з різними країнами  
у 2021–2023 рр., тис. дол. США [3]**

Роки	Автомобілі легкові та інші моторні транспортні засоби, призначені головним чином для перевезення людей (8703)					
	Країна	Вартість імпорт	Питома вага	Країна	Вартість експорт	Питома вага
2021	США	842482	19.07%	Канада	10474	50.90%
	Японія	756418	17.13%	Республіка Білорусь	2576	12.52%
	Німеччина	695612	15.75%	Південний Судан	2178	10.58%
	Інше	2122360	48.05%	Інше	5349	26.00%
2022	Німеччина	729516	24,74%	Німеччина	10062	23,98%
	США	468411	15,89%	Канада	8170	19,47%
	Японія	377573	12,81%	Грузія	8003	19,07%
	Інше	1372739	46,56%	Інше	15724	37,47%
2023	США	722285	17,78%	Грузія	8240	29,58%
	Німеччина	644844	15,88%	ОАЕ	4903	17,60%
	Японія	563358	13,87%	Німеччина	4494	16,13%
	Інше	2131156	52,47%	Інше	10217	36,68%

Джерело: побудовано автором за даними [3]

Отже, світовий автомобільний ринок є складною системою, що постійно змінюється. Він є важливим сектором світової економіки, що має як свої переваги, так і виклики. Прогнози на 2025 рік показують, що світовий автомобільний ринок продовжуватиме розвиватися під впливом різних факторів, таких як економічна ситуація, технологічні інновації та екологічні вимоги.

Проаналізувавши обсяги виробництва, продажу, експорту та імпорту автомобілів, перейдемо безпосередньо до товарознавчої оцінки. Відзначимо, що ТОВ «ВіДі Елеганс» є офіційним дилером автомобілів Citroën. До основних переваг ТОВ «ВіДі Елеганс» відносяться: гарантія від виробника; кваліфікована консультація; тест-драйв; офіційне сервісне обслуговування; оригінальні запчастини; вигідні пропозиції на купівлю й обслуговування; кредит; можливість купівлі авто за системою trade-in; страхування [4, 5]. В салоні ТОВ «ВіДі Елеганс» присутні автомобілі з пробігом, є наявні автомобілі, а також можна оформити автомобіль під замовлення.

В структурі асортименту товариства найбільшу частку складають універсали: BERLINGO CREW CAB, BERLINGO VU, JUMPER БОРТОВИЙ, JUMPER FOURGON, JUMPER CHASSIS CAB, JUMPER CHASSIS DBL CAB, JUMPER, JUMPY. До типу кросовер відноситься авто CITROEN C5 AIRCROSS, що становить – 6,67% в загальній структурі асортименту. По 13,33% складають седани, мінівени та хетчбеки.

Кожна модель випускається у 7 кольорах: білий перламут, білий лак, чорний металік, сріблястий металік, червоний перламутр, платиновий металік. Тобто кольорова гама представлена доволі широко.

Коротко охарактеризувавши асортимент ТОВ «ВіДі Елеганс», перейдемо безпосередньо до вибору зразків автомобілів для дослідження (табл.7).

Для досліджень обрано моделі автомобілів, які в більшій мірі користуються попитом споживачів.

Зразок 1 – CITROEN C4 X;





Зразок 2 – CITROEN C4

Зразок 3 – CITROEN C3

Зразок 4 – CITROEN C-ELYSEE

Таблиця 7

### Характеристика досліджуваних зразків автомобілів

Показник	Виробник АТЗ, марка			
	CITROEN C4 X	CITROEN C4	CITROEN C3	CITROEN C-ELYSEE
				
Тип кузова	хетчбек	седан	хетчбек	седан
Тип палива	бензин	дизель	бензин	бензин
Об'єм двигуна (см.куб)	1199	1499	1199	1119
Потужність двигуна (к.с)	155	130	110	82
Кількість місць, шт	5	5	5	5
Кількість дверей, шт	5	4	5	5
Колісна база, мм	2667	2670	2670	2670
Максимальна допустима маса, кг	1765	1328	1328	1328
Витрати пального, л/100 км (змішаний)	5,2	4,8	5,2	6,0
Динаміка розгону 0-100 км/г	9,2	10,8	9,8	12,9
Стандарт токсичності	EURO VI	EURO-6	Евро 6	Евро 6
Двигун	PureTech 155	BlueHDi	PureTech 110	PureTech 110
Витрати пального, л/100 км (місто)	6,1	5,7	6,8	4,9
Витрати пального, л/100 км (траса)	4,6	4,2	4,2	4,3
Максимальна швидкість, км/г	208	210	188	160
Тип приводу	передній	передній	передній	передній
Тип КПП	автомат	автомат	автомат	автомат

Джерело: розроблено автором на підставі даних [6, 7, 8, 9, 10]

Товарознавча оцінка проводиться з метою визначення відповідності властивостей обраних зразків автомобілів встановленим вимогам. Для дослідження відповідності показників якості автомобілів вимогам державного стандарту застосовано аналітичний метод. Органолептичні показники автомобілів визначалися відповідно органолептичним методом дослідження згідно з ДСТУ 3649:2010 «Колісні транспортні засоби. Вимоги щодо безпечності технічного стану та методи контролювання» [11].

Результати проведеної оцінки органолептичних показників якості автомобілів ТОВ «ВіДі Елеганс» наведені у табл. 8.

Отже, як бачимо з табл. 8, всі автомобілі відповідають нормативній документації, переважно у всіх моделях можна обрати модифікації, загальний зовнішній вигляд без дефектів; інтер'єр є гармонійним, лише у моделі CITROEN C-ELYSEE були присутні певні негармонійні елементи, автомобілі є зручними для користувачів.

Таблиця 8

### Органолептичні показники якості легкових автомобілів ТОВ «ВіДі Елеганс»

Показник	Норма за ДСТУ 3649:2010	Досліджувані легкові автомобілі			
		CITROEN C4 X	CITROEN C4	CITROEN C3	CITROEN C-ELYSEE
Комплектація	Відповідає нормативній документації, можливість обрання декількох модифікацій	Відповідає нормативній документації, можливість обрання модифікації	Відповідає нормативній документації, можливість обрання декількох модифікацій	Відповідає нормативній документації, можливість обрання декількох модифікацій	Відповідає нормативній документації, можливість обрання декількох модифікацій
Колір	Характерний для даного авто, відповідає документації, без плям ЛФП	Характерний для даного авто, відповідає документації, без плям ЛФП	Характерний для даного авто, відповідає документації, без плям ЛФП	Характерний для даного авто, відповідає документації, з ледь помітними плямами ЛФП	Характерний для даного авто, відповідає документації, без плям ЛФП
Загальний зовнішній вигляд	Поверхня глянцева. Авто без подряпин, без плям ЛФП	Поверхня глянцева. Авто без подряпин, без плям ЛФП	Поверхня глянцева. Авто без подряпин, без плям ЛФП	Поверхня глянцева. Авто без подряпин, без плям ЛФП	Поверхня глянцева. Авто без подряпин, без плям ЛФП
Інтер'єр	Відповідає модифікаціям, гармонійний	Відповідає модифікаціям, гармонійний	Відповідає модифікаціям, гармонійний	Відповідає модифікаціям, присутні значні негармонійні елементи	Відповідає, присутні незначні негармонійні елементи
Зручність	Авто характеризується високою зручністю у користуванні водія та пасажирів	Висока зручність у користуванні водія та пасажирів	Висока зручність у користуванні водія та пасажирів	Висока зручність у користуванні водія та пасажирів	Висока зручність у користуванні водія та пасажирів

Джерело: власна розробка автора

Бальна оцінка органолептичних показників якості автомобілів відображена у табл. 9. Була застосована 5-бальна шкала оцінки: 5 балів ставили у випадку, коли зразок автомобіля мав найвищі характеристики за вказаними органолептичними показниками; 4 бали – характеристики високого рівня досліджуваних показників; 3 бали ставили у випадку, коли зразок автомобіля мав задовільні характеристики за вказаними органолептичними показниками; нижче 3 балів – незадовільна характеристика за вказаними показниками.

За результатами проведеної товарознавчої оцінки можна зробити висновок, що найкращі органолептичні показники легкових автомобілів має CITROEN C4 (середнє значення оцінюваних показників - 5 ); CITROEN C4 X та CITROEN C-ELYSEE отримали оцінку 4,8 бали, а автомобіль CITROEN C3 отримав оцінку 4,2 бали.

**Бальна оцінка органолептичних показників якості легкових автомобілів  
ТОВ «ВіДі Елеганс»**

Органолептичні показники якості	CITROEN C4 X	CITROEN C4	CITROEN N C3	CITROEN C-ELYSEE
Комплектація	4	5	5	5
Колір	5	5	4	5
Загальний зовнішній вигляд	5	5	4	5
Інтер'єр	5	5	3	4
Зручність	5	5	5	5
Середнє значення	4,8	5	4,2	4,8

*Джерело: власна розробка автора*

**Висновок.** За результатами проведених досліджень встановлено, що світове виробництво автомобільної техніки у 2023 році збільшилось на 13,03% і становило 93,4 млн од. Першість з виробництва легкових автомобілів належала країнам Азії (близько 60% світового виробництва). У Європі обсяг автомобільного виробництва зріс на 13,03%. Найбільшими країнами-імпортерами легкових автомобілів у 2023 році були США, Німеччина та Китай. Експортували автомобілі в 2019–2023 рр. здебільшого Німеччина, Китай, Японія та Мексика. У 2023 р. в Україну було імпортовано близько 400 тис. легкових автомобілів, загальною митною вартістю більш як 4 млрд дол. Найбільшими постачальниками були США (ввезено понад 142,5 тис. авто на суму 722 млн дол.), Німеччина (33,9 тис. авто на 644,8 млн дол.).

У роботі досліджено автомобілі ТОВ «ВіДі Елеганс», що є офіційним дилером автомобілів Citroën. В структурі асортименту товариства найбільшу частку складають універсали: BERLINGO CREW CAB, BERLINGO VU, JUMPER БОРТОВИЙ, JUMPER FOURGON, JUMPER CHASSIS CAB, JUMPER CHASSIS DBL CAB, JUMPER, JUMPY. До типу кросовер відноситься авто CITROEN C5 AIRCROSS, що становить – 6,67% в загальній структурі асортименту. По 13,33% складають седани, мінівени та хетчбеки.

Результати проведеної товарознавчої оцінки показали, що найкращі органолептичні показники має автомобіль CITROEN C4, який має найкращу комплектацію, зовнішній вигляд, а також більш потужний двигун, швидку динаміку розгону та максимальну швидкість, йому поступилися зразки CITROEN C4 X та CITROEN C-ELYSEE.

### Список використаних джерел

1. International Organization of Motor Vehicle Manufacturers. URL: <https://www.oica.net> (дата звернення 23.07.2024).
2. Trademap. URL: [https://www.trademap.org/Country\\_SelProduct\\_TS.aspx?nvpm=1%7c%7c%7c%7c%7c87%7c%7c%7c2%7c1%7c1%7c1%7c2%7c1%7c2%7c1%7c1%7c1](https://www.trademap.org/Country_SelProduct_TS.aspx?nvpm=1%7c%7c%7c%7c%7c87%7c%7c%7c2%7c1%7c1%7c1%7c2%7c1%7c2%7c1%7c1%7c1) (дата звернення 23.07.2024).
3. Державна митна служба України. URL: <https://customs.gov.ua/en/statistika-ta-reiestri> (дата звернення 23.07.2024).
4. ТОВ «ВіДі Елеганс». URL: [https://youcontrol.com.ua/catalog/company\\_details/36304293](https://youcontrol.com.ua/catalog/company_details/36304293) (дата звернення 14.07.2024).
5. Політика якості ТОВ «ВіДі Елеганс»/ URL: <https://citroen-vidi.com.ua/ua/about/quality-policy> (дата звернення 07.12.2023).
6. Інформація про автомобілі. URL: <https://citroen-vidi.com.ua/ua> (дата звернення 14.07.2024).

7. Інформація про модель автомобіля CITROEN C4 X. URL: <https://citroen-vidi.com.ua/ua/model-lineup/citroen-c4-x-fastbek> (дата звернення 14.07.2024).
8. CITROEN C4. URL: <https://citroen-vidi.com.ua/ua/model-lineup/citroen-c4> (дата звернення 07.12.2023).
9. CITROEN C3. URL: <https://citroen-vidi.com.ua/ua/model-lineup/citroen-c3> (дата звернення 14.07.2024).
10. CITROEN C-ELYSEE. URL: <https://citroen-vidi.com.ua/ua/model-lineup/citroen-c-elysee> (дата звернення 14.07.2024).
11. ДСТУ 3649:2010 Колісні транспортні засоби. Вимоги щодо безпечності технічного стану та методи контролювання. URL: <https://patrul.in.ua/pdf/dstu-3649.pdf> (дата звернення 14.07.2024).
12. Ніколайчук Л.Г, Бобуська-Дьєрдь Х.В. Вимоги до якості технічних параметрів та ознаки ідентифікація індивідуальних транспортних засобів. Підприємництво і торгівля. № 26. 2020. С. 68–75.

Робота виконана під науковим керівництвом, канд. техн. наук, доцента  
АНДРІЄВСЬКОЇ Л. В.

## ОЦІНКА ЯКОСТІ ТЮТЮНУ

**ШТАКАЛ В., 2 курс ФТМ ДТЕУ,  
спеціальність «Підприємництво та торгівля»,  
освітня програма «Товарознавство та організація зовнішньої торгівлі»**

*У статті досліджено особливості оцінки якості тютюну, ґрунтуючись на матеріалах ПрАТ «Акціонерне товариство Тютюнова компанія «В.А.Т. – Прилуки». Розглянуті ключові фактори, що визначають якість тютюну, такі як властивості сировини та якість обробки. Охарактеризовано різні методи оцінки якості тютюну, включаючи візуальний огляд, хімічний аналіз. В статті описано класифікацію тютюну за сортами та проаналізовано статистичні дані ринку тютюну за останні роки.*

*The article examines the peculiarities of tobacco quality assessment based on the Joint Stock Company Tobacco Company V.A.T. - Pryluky materials. The key factors determining the quality of tobacco, such as the properties of raw materials and the quality of processing, are considered. Different methods of tobacco quality assessment, including visual inspection and chemical analysis, are characterized. The article describes the classification of tobacco by varieties and analyzes the statistical data of the tobacco market for the past years.*

*Актуальність дослідження. Тютюн є цінною сільськогосподарською культурою, яка використовується для виробництва різноманітних тютюнових виробів, включаючи сигарети, сигари, жувальний тютюн та нюхальний тютюн. Якість тютюну відіграє важливу роль у визначенні характеристик та цінності цих виробів. Ринок тютюнових виробів та їх виробництво в Україні займають провідні позиції в Європі. Цей ринок насичений різноманітною продукцією, від нюхального тютюну до сигарет відомих брендів. Широкий спектр пропозицій свідчить про високий рівень конкурентоспроможності українського ринку тютюнових виробів.*

*Ринок тютюну в Україні є важливим галузевим сектором, який забезпечує значний внесок у економіку країни, але водночас вимагає уваги у зв'язку зі складними медичними та соціальними проблемами, пов'язаними з вживанням тютюну.*